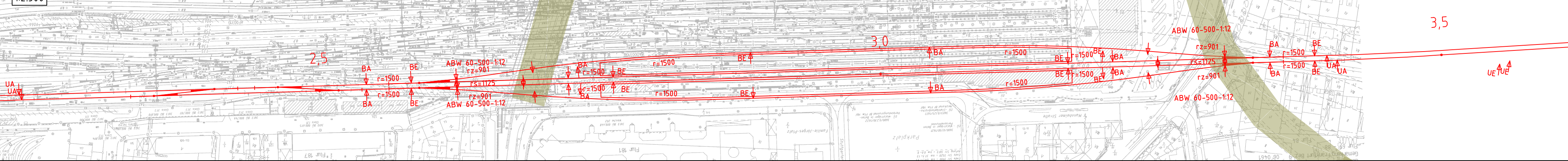


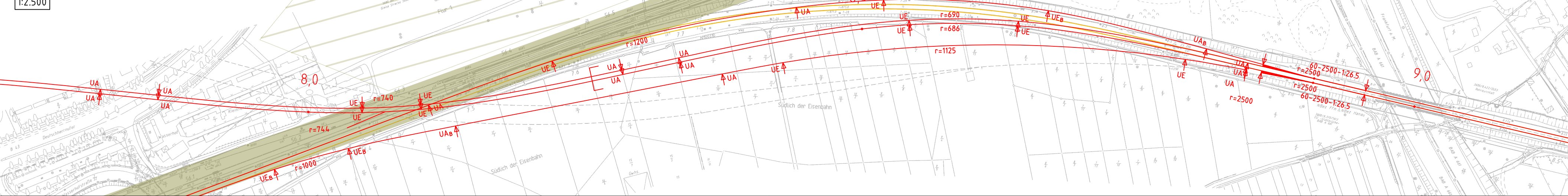
Ausschnitt Station und Verflechtung

1:2.500



Ausschnitt Anbindung Süd

1:2.500



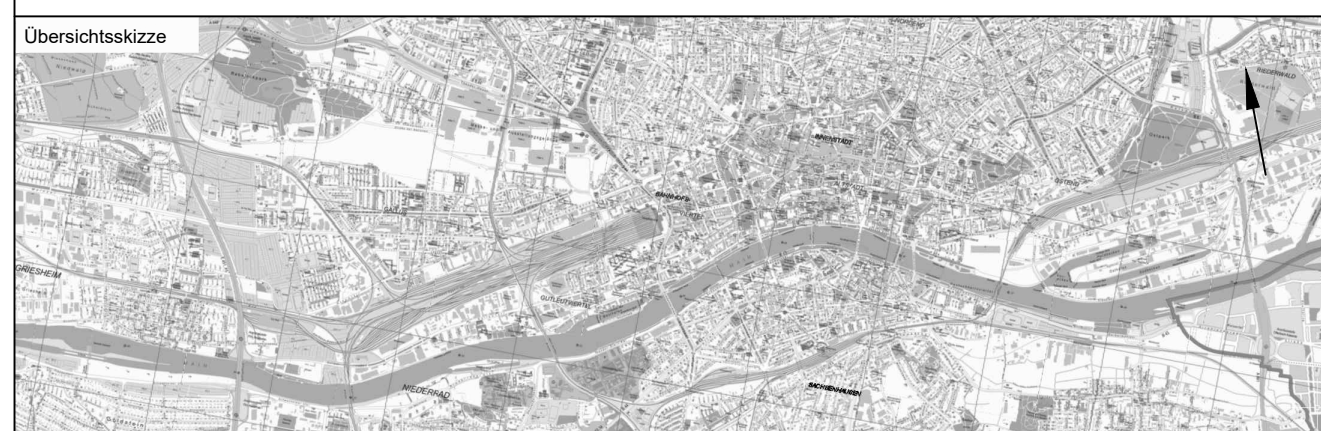
## Legende:

- Neubau Fernbahntunnel
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- Rückbau
- Zwangspunkt

## Varianteninformationen

Trassenlänge	ca. 8.960 m
Tunnellänge	ca. 7.190 m
Anzahl Tunnelröhren	1
Bahnsteiglänge	420 m
Länge Verzweigung Bhf West	ca. 190 m
Länge Verzweigung Bhf Ost	ca. 190 m
Geschwindigkeitsbereich	90 bis 130 km/h

Unterlage  
03.01.05



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Machbarkeitsstudie		
Vorbahenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorbahenträgers: DB Netz AG LNG-M&L Hainstraße 49 60528 Frankfurt am Main	Planzeichen: 03.01.05 Projekt-Nr.: 15567
Auftraggeber: Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main	Hohensystem: DHHN 92
Ursprungsplan: c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Ursprungsplan: c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Koordinatensystem: DB Ref
Blattgröße: 420 x 1065	Blattgröße: 420 x 1065	Maßstab: 1:10.000 / 1:2.500

Knoten Frankfurt	
Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main	
Planart:	Lageplan
Planinhalt:	Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief Planungsstufe 1 Variante: S1-O-T2-1_MK_SM